

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Tingkat Kelayakan Operasional Kapal Perikanan 30 GT Pada Perairan Sulawesi (Studi Kasus KM Inka Mina 957)**

Penulis Artikel Ilmiah : 1. Andi Haris Muhammad., 2. **Daeng Paroka.**, 3. Sabaruddin., 4. Syarifuddin

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : MARINE FISHERIES Jurnal Teknologi dan manajemen Perikanan Laut

b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 9/ 1 - 9

c. Edisi (bulan/tahun) : Mei 2018

d. Penerbit : Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan IPB

e. Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Ilmiah

(beri ✓ pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (**Peringkat 2**)
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

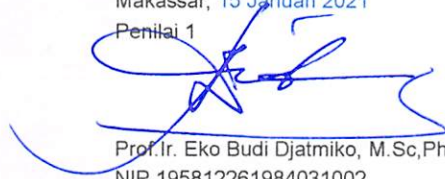
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2.3
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7.5			6.5
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			6.4
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			6.4
Total = (100%)			25			21.6
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Anggota					2.88

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang kajian teknis dan ekonomis kelayakan operasi kapal ikan 30 GT. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas mengenai pentingnya hal tersebut, khususnya untuk memberikan rekomendasi nilai minimal yang harus dicapai. Tinjauan pustaka dijabarkan cukup lengkap termasuk teori dari segenap literatur yang relevan dalam jumlah yang cukup. Hasil studi menunjukkan bahwa kapal ikan 30 GT yang dioperasikan layak jika hasil minimal adalah 116 ton/tahun. Saran yang memungkinkan untuk peningkatan hasil tangkapan ikan diberikan.
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, mencakup aspek teknis dan ekonomis, prosedur dan variabel yang penting. Data utama berupa kapal 30 GT didukung oleh segenap variasi scenario operasi yang memungkinkan. Referensi yang relevan dan cukup mutakhir digunakan dalam jumlah yang memadai.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam jurnal MARINE FISHERIES Jurnal Teknologi dan Manajemen Perikanan Laut yang diterbitkan oleh IPB, merupakan jurnal terakreditasi nasional Sinta-2 (S2). Jurnal dikelola dengan konsistensi, komitmen dan kontinuitas cukup tinggi.

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Tingkat Kelayakan Operasional Kapal Perikanan 30 GT Pada Perairan Sulawesi (Studi Kasus KM Inka Mina 957)**

Penulis Artikel Ilmiah : 1. Andi Haris Muhammad., 2. **Daeng Paroka**., 3.Sabaruddin., 4.Syarifuddin

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : MARINE FISHERIES Jurnal Teknologi dan manajemen Perikanan Laut

b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 9/ 1 - 9

c. Edisi (bulan/tahun) : Mei 2018

d. Penerbit : Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan IPB

e. Jumlah Halaman : 9

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	(isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7.5			7
Kecukupan dan kemitakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			7.5			7
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			7
Total = (100%)			25			23
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis anggota (ada 3 anggota penulis).					3.066666667

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap dimana terdapat abstrak, pendahuluan, metodologi, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka.
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup pembahasan tentang pengukuran tingkat kelayakan operasional kapal perikanan 30 GT yang beroperasi di perairan Sulawesi (studi kasus KM Inka Mina 957). Pembahasan dijelaskan dengan baik dalam bentuk kurva yang membahas perbedaan parameter yang ada.
Kecukupan & kemitakhiran data & Metodologi:	Data yang disajikan cukup dan upated. Metodologi dijelaskan dengan baik, diawali dengan data kapal yang digunakan dan dilengkapi dengan penjelasan formulasi matematis yang digunakan.
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Jurnal Marine Fisheries Vol.9, No. 1 (2018), jurnal nasional terakreditasi dengan kualitas penerbitan baik.

Makassar,
Reviewer 2



Prof.Dr.Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
NIP 196704061992031001
Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
Jabatan Pangkat : Profesor